

Příloha č. 1 – Technická specifikace předmětu plnění

Minimální technická specifikace zadavatele

**Nákladní vozidlo se zametací nástavbou v úpravě pro čištění kolejových žlábků (nové)
- středisko údržba autobusy Poruba**

Výrobce: Mercedes-Benz
Typ, označení: AROCS 1840

Komentář: u číselných údajů uchazeč uvede konkrétní hodnotu, u ostatních údajů vyplnit ANO/NE respektive splňuje/nespĺňuje

Uchazeč uvede k jednotlivým bodům písemně vyjádření slovy ANO/NE, že daný bod splní/nespĺní nebo nabídne lepší technické řešení u parametrů. Dále u položek označených hvězdičkou () uchazeč doplní skutečně nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že uchazečem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nespĺní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nespĺňující zadávací podmínky. (viz. bod 3.4. písm. c) zadávací dokumentace).*

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.

| Typ a označení: | Ano/ne | Hodnota |
|---|--------|--------------------|
| Motor: vznětový, emise euro 6, výkon min: 15 kW/na 1t celkové hmotnosti | ANO | *16,1 kW/1t |
| Převodovka: řazení převodových stupňů mechanické | ANO | |
| Řízení: servořízení, sloupek volantu seřiditelný umístěný vlevo s multifunkčním volantem | ANO | |
| Brzdy: | | |
| -kotoučové na přední i zadní nápravě | ANO | |
| -brzdová soustava dvouokruhová vzduchová | ANO | |
| -vysoušečem tlak.vzduchu vyhříváný | ANO | |
| -automatické seřizování vůle brzd | ANO | |
| -ABS | ANO | |
| -ASR | ANO | |
| Kabina: | | |
| -krátká se střešním poklopem nebo s větrací klapkou | ANO | |
| -zadní stěna kabiny bez oken | ANO | |
| -na střeše kabiny 2x maják v provedení LED | ANO | |
| -elektricky stahovaná boční skla | ANO | |
| -odkládací prostor nad čelním sklem | ANO | |
| -klimatizace | ANO | |
| -autorádio | ANO | |
| -příprava pro RDS | ANO | |

| | | |
|---|-----|-------|
| -odhlučňená kabína | ANO | |
| Elektroinstalace: | | |
| -24V se zásuvkou na 12V v kabině | ANO | |
| -boční obrysová světla | ANO | |
| -světlomety s čírou optikou s možností nastavení | ANO | |
| -denní svícení s možností vypnutí | ANO | |
| -ukazatel venkovní teploty | ANO | |
| -imobilizér | ANO | |
| -tempomat | ANO | |
| -širokoúhlá elektricky nastavitelná zpětná zrcátka | ANO | |
| -akustická výstraha zpátečky | ANO | |
| Ostatní: | | |
| -zábrany proti bočnímu podjetí mezi nápravami + zábrana proti zadnímu podjetí | ANO | |
| -uzávěrka diferenciálu zadní nápravy | ANO | |
| -digitální tachograf EU na kartu řidiče | ANO | |
| -antikorozi ochrana rámu vozidla | ANO | |
| -vozidlo v pracovní poloze při čištění žlábků musí splňovat obraz vozidla dle ČSN 280318 | ANO | |
| Pneu: | | |
| -přední náprava – silnice | ANO | |
| -zadní náprava – trakce | ANO | |
| -rezerva – silnice | ANO | |
| -všechny pneumatiky s označením M+S | ANO | |
| Standardní bezpečnostní prvky v kabině i na vozidle: bezpečnostní pás + odpružené sedačky řidiče a spolujezdce | ANO | |
| Určen pro využití: úklid venkovních i vnitřních prostor (pracovní hala, účelové komunikace, čištění kolejových žlábků) | ANO | |
| Výbava: | | |
| -lékárnička | ANO | |
| -výstražný trojúhelník | ANO | |
| -hasicí přístroj | ANO | |
| -nářadí na výměnu rezervy včetně zvedáku | ANO | |
| -plastová venkovní schránka na nářadí zamykatelná | ANO | |
| Nástavba: | | |
| -pohon nástavby z nezávislého vznětového motoru výkonu min 80kW | ANO | 86 Kw |
| -pohon vysokotlakých čerpadel z motoru podvozku | ANO | |
| -centrální mazání nástavby | ANO | |
| -na zadní stěně nástavby umístěna světelná šipka s volitelnou stranou objíždění vozidla | ANO | |

| | | |
|---|-----|------------------|
| Zásobník na smetky: stěny zásobníku a dno zásobníku z nerezové oceli o objemu min 6 m ³ , otvírání a zavírání zadního víka hydraulické s jištěním proti samovolnému otevření s odtokem nahromaděné vody. Vysypávání zásobníku ovládáno hydraulicky s bezpečnostním zajištěním proti samovolnému poklesu. PTO hydraulika sklápění korby | ANO | 6 m ³ |
| Zásobník na vodu: | | |
| -1 plastový nebo soustava 2 a více plastových zásobníků o objemu min 1 800 L s vypouštěcím ventilem v nejnižším bodě | ANO | 1900 L |
| -vodoznak pro zjištění množství vody | ANO | |
| -jištění běhu čerpadla na prázdno | ANO | |
| Ventilátor: otáčky ventilátoru a sací výkon plynule regulovatelný | ANO | |
| Ovládací prvky: všechny kontrolní a ovládací prvky přehledně uloženy na pultu v kabině v dosahu řidiče (např. kontrola funkce motoru-tlak oleje, tlak vzduchu, otáčky, vodní režim, plynulé ovládání sání atd.) | ANO | |
| Systém na čištění kolejových žlábků: | | |
| -rozchod kolejí 1 435mm, nejmenší průjezdný oblouk R20, rychlost při čištění 3 až 10 km/h | ANO | 3-10 km/h |
| -rozkolí 1 375 mm, viz. příloha č. 7 Výkres profilu kola, tvary čištěných žlábkových kolejnic: NP4, NT3, 57R1 | ANO | |
| Čelní talířový kartáč: teleskopický vpravo se zkrácením na čištění nástupních ostrůvků s přidavným pracovním zrcátkem ovládaný s kabiny řidiče. | ANO | |
| Kartáče na čištění kolejových žlábků: 2x, vlevo/vpravo před kolejovým podvozkem | ANO | |
| Možnosti pracovních činností při čištění kolejových žlábků: | | |
| 1. kartáč + vodní paprsek + odsávání | ANO | |
| 2. kartáč + odsávání | ANO | |
| 3. vodní paprsek + odsávání | ANO | |
| 4. odsávání | ANO | |
| Ovládání funkcí z místa řidiče: | | |
| -zap./vyp. vodního čerpadla | ANO | |
| -ovládání výkonu čerpadla | ANO | |
| -zvedání/spouštění mechanických prvků | ANO | |
| -zvedání/spouštění zařízení | ANO | |
| -hlavní vypínač systému | ANO | |
| Vybavení kolejového podvozku: | | |
| -umístění mezi nápravami podvozku v přední části | ANO | |
| -sací ústí vedená na čtyřech vodících kolech | ANO | |
| -spouštění/zvedání kolejového podvozku pomocí dvojitého válce | ANO | |

| | | |
|--|-----|-------|
| -vpravo/vlevo umístěné sací ústí nad každou kolejnicí | ANO | |
| -výškově nastavitelné mechanické čistící prvky před sacím ústím na odstranění pevného materiálu | ANO | |
| -na každé straně za sacím ústím jedna vysokotlaká tryska na dočištění kolejového žlábků | ANO | |
| -kontrola a ovládání bočního odklonu podvozku od středu koleje | ANO | |
| -za jízdy ve zvednuté poloze bude jištění poklesu podvozku | ANO | |
| Výbava nástavby: | | |
| -odhlučnění motoru nástavby z důvodu provozu intravilánu | ANO | |
| -osvětlení na obou stranách podvozku | ANO | |
| -kontrolní kamerový systém nástavby s barevným monitorem v kabině | ANO | |
| -dva majáky v provedení LED na nástavbě vzadu | ANO | |
| -boční navíjecí buben s hadicí o min. délce 10 m na dočišťování prostoru mimo vozidlo | ANO | 15 m |
| Zadní sací lišta s vysokotlakem: vysokotlak s odsáváním , sací výkon min. 1,2m vodního sloupce | ANO | 1,3 m |
| Lakování: barva vozidla a nástavby RAL 1028 + bezpečnostní polepení vozidla dle ECE - 48 | ANO | |

* Uchazeč uvede hodnoty parametru



Ing. Ladislav Vybíral, jednatel